



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Монтана

ПРОТОКОЛ

Днес, 21.07.2011 г. комисия, назначена със Заповед № РД-15-7/18.07.2011 г. на Областен управител на област Монтана в състав:

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛ: Иво Иванов – зам. Областен управител на област Монтана

ЧЛЕНОВЕ:

1. Силвия Николова – мл. експерт в дирекция „АКРРДС“ в Областна администрация Монтана
 2. Катя Петкова – гл. юрисконсулт в Областна администрация Монтана
 3. гл. инсп. Виктор Начев – представител на ИА „Железопътна администрация“
 4. гл. инсп. Илиян Митков – представител на ИА „Железопътна администрация“
 5. Симеон Симеонов – началник на Регионален център за пътнически превози – Видин
 6. Албена Ангелова – представител на Община Берковица
 7. Ваня Симеонова – представител на община Бойчиновци
 8. Бистра Борисова – представител на Община Брусарци
 9. Георги Аврамов – представител на Община Вършец
 10. Бранимир Антов – представител на Община Лом
 11. Иван Иванов – представител на Община Медковец
 12. Даниела Генурова – представител на община Монтана
 13. Снежана Макавеева – представител на община Чипровци
 14. Жина Трендафилова – представител на Община Якимово
 15. Димитър Иванов – регионален представител на Национална транспортна камара
 16. Людмил Колов – представител на Регионална организация на автобусните превозвачи гр. Монтана
 17. инж. Юлия Йосифова – представител на Областно пътно управление Монтана
- се събра в заседателната зала на Областна администрация със задача да разгледа и обсъди предложените промени в областната и републиканската транспортни схеми.

Заседанието бе ръководено от г-н Иво Иванов, зам. Областен управител на област Монтана.

От комисията отсъстват представителите на общините Вълчедръм и Георги Дамяново.

На заседанието без право на глас присъства г-н Злати Трифонов – представител на Областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“ гр. Монтана.

Комисията има необходимия кворум за провеждане на заседание.

Представителите на общините внесли предложения за промени присъстват.

Заседанието бе открито от г-н Иванов, който изложи направените предложения за промени в областната и републиканската транспортни схеми, а именно:

1. Обсъждане на направените предложения за промени в областната транспортна схема /ОТС/:

Предложение на община Монтана с вх. № РР-09-01-11/07.03.2011 г. (техен изх. № 06-00-60/07.03.2011 г.) :

МР 094801 МОНТАНА – КАМЕНА РИКСА (изпълнява се без събота и неделя, с час на тръгване от АГ Монтана – 05,50 часа) и **МР 094803 МОНТАНА – КАМЕНА РИКСА** (изпълнява се ежедневно, с час на тръгване от АГ Монтана – 17,40 часа);

Предложение за промяна: Курсовете с час на тръгване от Монтана в 5,50 и в 17,40 часа да се обединят и да се изпълнява само с час на тръгване от Монтана в 17,40 и от Камена Рикса в 06,40, като автобуса нощува в Камена Рикса.

Промяната се налага поради драстично намален пътничкопоток.

Автобуси в направлението Монтана – Камена Рикса:

1. МР 103401 Монтана – Чипровци от квотата на общ. Чипровци /изпълнява се ежедневно, с час на тръгване от АГ Монтана – 15,40 ч./

Разписанията се припокриват частично, само в отсечката от АГ Монтана до местността Видлица, като в МР Монтана – Чипровци не е заложено автобусите да влизат в Горно Церовене, а в предложението на община Монтана това е заложено. Интервалът между МР Монтана - Чипровци и новото предложение е 2,00 часа.

2. МР 064101 Монтана – Дълги дел от квотата на община Г. Дамяново /изпълнява се ежедневно, с час на тръгване от АГ Монтана – 16,30 ч./

Разписанията се припокриват частично, само в отсечката от АГ Монтана до местността Видлица. Интервалът между двете маршрутни разписания е 1 час и 10 минути.

3. МР 093902 Монтана – Мартиново от квотата на община Монтана /изпълнява се в петък и неделя, с час на тръгване от АГ Монтана – 17,30 ч./

Разписанията се припокриват частично, само в отсечката от АГ Монтана до местността Видлица, като в МР Монтана – Мартиново не е заложено автобусите да влизат в Горно Церовене, а в предложението на община Монтана това е заложено, както и маршрутното разписание да се изпълнява целогодишно. Интервалът между МР Монтана - Мартиново и новото предложение е 10 минути.

Монтана – Камена Рикса /**новото предложение**, с час на тръгване от АГ Монтана – 17,40 часа/

Разписанието е съгласувано от заинтересованите общини.

4. МР 093602 Монтана – Превала от квотата на община Монтана /изпълнява се без петък и неделя, с час на тръгване от АГ Монтана – 17,40 ч./

Часовете на тръгване на МР Монтана - Превала и новото предложение съвпадат, но отново разписанията се припокриват частично, само в отсечката от АГ Монтана до местността Видлица, като в МР Монтана – Превала не е заложено автобусите да влизат в Горно Церовене, а в предложението на община Монтана това е заложено, както и маршрутното разписание да се изпълнява целогодишно.

5. МР 103801 Монтана – Мартиново от квотата на община Чипровци /изпълнява се ежедневно, с час на тръгване от АГ Монтана – 17,50 ч./

Разписанията се припокриват частично, само в отсечката от АГ Монтана до местността Видлица, като в МР Монтана – Мартиново не е заложено автобусите да влизат в Горно Церовене, а в предложението на община Монтана това е заложено. Интервалът между МР Монтана - Мартиново и новото предложение е 10 минути.

6. МР 103802 Монтана – Мартиново от квотата на община Чипровци /изпълнява се ежедневно/

Разписанията се припокриват частично, като в МР Монтана – Мартиново е заложено автобусите да тръгват от местността Видлица в посока АГ Монтана в 07,34 часа, а в новото предложение на община Монтана е заложено да тръгне от м. Видлица в 06,51 часа. Интервалът между двете маршрутни разписания е 43 минути.

7. МР 064601 Монтана – Копиловци от квотата на община Г. Дамяново /изпълнява се ежедневно от 15 май до 15 септември/

Разписанията се припокриват частично, като в МР Монтана – Копиловци е заложено автобусите да тръгват от местността Видлица в посока АГ Монтана в 06,58 часа, а в новото предложение на община Монтана е заложено да тръгне от м. Видлица в 06,51 часа. Интервалът между двете маршрутни разписания е 7 минути.

След изложението на г-н Иванов желаещи за изказване нямаше и той подложи така направеното предложение за промяна на гласуване.

- „за“ – 18
- „против“ – няма
- „въздържали се“ – няма

Приема се.

Предвид горното МР 094801 Монтана – Камена Рикса и МР 094803 Монтана – Камена Рикса се закриват и в сила влиза новото предложение на община Монтана МР Монтана – Камена Рикса с часове на тръгване от АГ Монтана в 17,40 часа и от Камена Рикса в 06,40 часа.

По втора точка от дневния ред на заседанието, обсъждане на направените предложения за промени в републиканската транспортна схема, г-н Иванов отбеляза, че няма постъпили такива предложения от страна на общините.

Последва трета точка от дневния ред на заседанието, точка разни, където г-н Иванов обърна внимание на следните теми за дискусия:

1. В отговорът си на нашето писмо, относно предложенията за промяна на маршрутни разписания от областната и републиканската транспортна схема, кмета на община Брусарци /г-жа Юлия Каменова/ обръща внимание за стриктно изпълнение на автобусната линия **Монтана – Киселево** /от квотата на община Монтана/, както и за вежливо отношение на превозвача към пътниците.

Г-жа Бистра Борисова, представител на община Брусарци, допълни че линията Монтана - Киселево не се изпълнява, хората непрекъснато се оплакват и помоли ако има възможност да се извърши проверка по случая.

Г-жа Даниела Генурова, представител на община Монтана, ни информира, че за въпросната линия още преди приблизително 3 /три/ месеца има постъпил официален отказ от фирмата – изпълнител и ако все още линията се изпълнява по някакъв начин, то значи има нерегламентиран превоз. Тя предложи началника на ОО „КД – ДАИ“ гр. Монтана да извърши проверка по случая.

Г-н Илиян Митков, представител на ИА „Железопътна администрация“, сподели мнение, че по всяка вероятност същият превозвач изпълнява все още линията.

2. Във Връзка с изпълнението на автобусна линия по маршрут **Лом – Бъзовец** : За пореден път от администрацията на Министерски съвет ни изпращат постъпил нов сигнал, относно неизпълнението на тази линия. По наши сведения на последния проведен конкурс за възлагането на тази линия отново не е имало желаещи превозвачи. При предишната проверка по случая бе установено, че има маршрутно разписание на линията Лом – Бъзовец и от квотата на община Лом, с действащ договор за изпълнение от фирма „ Монтана АТ“, но то никога не е било изпълнявано.

Г-н Иванов се обърна към представителя на община Лом, г-н Бранимир Антов, като го попита за действията на община Лом, относно изпълнението на тази линия.

В отговор г-н Антов ни сподели, че при последния си проведен разговор с фирмата – изпълнител на линията Лом – Бъзовец, същата е изказала мнение, че изпитва затруднение при изпълнението на въпросната линия.

Г-н Иванов добави, че в този случай ако фирмата – изпълнител продължава да не изпълнява линията, да се прекрати договора за изпълнение и да се обяви конкурс.

Г-н Антов отговори, че още днес ще разговаря с превозвача и ще го помоли, ако не изпълнява линията да се откаже, за да се обяви нов конкурс за нея. След този разговор г-н Антов обеща да ни информира за решението на превозвача.

Думата бе дадена отново на г-н Иванов, който прикани за други желаещи за изказване.

Г-жа Албена Ангелова, представител на община Берковица, пожела да ѝ бъде дадена думата, като припомни на всички присъстващи за инцидента с берковския автобус на фирма „Депс – 21 – Соколов и сие“ и призова ОО „КД – ДАИ“ гр. Монтана да извършат проверка не

само на този превозвач, а на всички фирми – изпълнители, защото по нейно мнение нещата стоят по същия начин при всички превозвачи.

Г-жа Ангелова напомни също и за проблемите с автобусната линия Копиловци – София, като подчерта, че тази линия продължава да не се изпълнява както трябва. По нейни думи хората не знаели кога ще се изпълнява линията и кога не, тъй като превозвача процедира, цитирам: „няма пътници, значи няма да се изпълнява“. Във връзка с това г-жа Ангелова помоли служителите на ОО „КД – ДАИ“ гр. Монтана да извършат проверка по случая.

На заседанието бе засегната и темата за нерегламентираните превозвачи на пътници с частни автомобили, в отговор на което г-н Иванов информира присъстващите, че по случая е взето отношение от органите на ОО „КД – ДАИ“ гр. Монтана, като добави, че такива превози се наблюдават навсякъде, което е една от основните причини за ограничаване изпълнението на редовните автобусни линии.

Г-н Иванов обърна внимание към представителите на всички общини, относно получен сигнал в Областна администрация Монтана за неправомерното използване на училищните автобуси, предоставени от Министерството на образованието, младежта и науката, като ги информира, че към този момент тече проверка по случая.

По време на дискусиата от представителите на Областна администрация Монтана бе отправено следното предложение към г-н Иванов: В случаите когато фирма – изпълнител на маршрутно разписание заяви писмено пред общината – възложител, че отказва да изпълнява дадено маршрутно разписание, кмета на съответната община да уведоми Областния управител в едномесечен срок от прекратяване на договора с превозвача.

Г-н Иванов предложи да се гласува за така отправеното предложение:

- „за“ – 12
- „против“ – 6
- „въздържали се“ – няма

Приема се.

С това дневния ред на заседанието бе изчерпан.

След като разгледа и обсъди отправеното от община Монтана предложение за промяна в областната транспортна схема, комисията взе следните **РЕШЕНИЯ:**

1. **Приема** МР Монтана – Камена Рикса да се изпълнява целогодишно с часове на тръгване от Монтана в 17,40 и съответно от Камена Рикса в 06,40 часа.
2. **Приема** предложението: В случаите когато фирма – изпълнител на маршрутно разписание заяви писмено пред общината – възложител, че отказва да изпълнява дадено маршрутно разписание, кмета на съответната община да уведоми Областния управител в едномесечен срок от прекратяване на договора с превозвача.

ПРОТОКОЛЧИК:

/мл. експерт С. Николова/

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/Иво Иванов/

Зам. Областен управител
на област Монтана